

Ю. В. Гончаров

*старший преподаватель кафедры
прикладной физической и тактико-специальной подготовки
учреждения образования «Могилевский институт
Министерства внутренних дел Республики Беларусь»*

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПОДГОТОВКИ КУРСАНТОВ МОГИЛЕВСКОГО ИНСТИТУТА МВД ДЛЯ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДПС ГАИ

Аннотация. В данной статье рассматриваются актуальные вопросы подготовки курсантов факультета милиции в Могилевском институте МВД для дальнейшего прохождения службы в подразделениях ДПС ГАИ МВД Республики Беларусь.

Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, что в условиях городов с исторически сложившейся застройкой приводит к возникновению транспортной проблемы. Особенно остро она проявляется в узловых пунктах улично-дорожной сети. Здесь увеличиваются транспортные задержки, образуются очереди и заторы, что вызывает снижение скорости транспортного сообщения, повышенную напряженность участников движения и другие негативные последствия.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. Свыше 60 % всех дорожно-транспортных происшествий приходится на крупные города и иные населенные пункты.

Обеспечение быстрого и безопасного движения в современных городах требует применения комплекса мероприятий как архитектурно-планировочного, так и организационно-контрольного характера.

Реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационно-контрольные мероприятия способны привести хотя и к временному, но сравнительно быстрому эффекту [1, с. 4].

Законодательство Республики Беларусь в области дорожного движения тесно связано с правилами международных договоров, основывается на Конституции Республики Беларусь и состоит из Закона

Республики Беларусь «О дорожном движении», Правил дорожного движения и иных актов законодательства.

В соответствии со статьей 8 Закона Республики Беларусь «О дорожном движении» государственный контроль в области дорожного движения осуществляется Министерством внутренних дел Республики Беларусь, Государственной автомобильной инспекцией, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и подчиненными ему организациями, Министерством сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь и подчиненными ему организациями, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и иными государственными органами в пределах их компетенции [2].

Дорожно-патрульная служба (ДПС) — крупнейшая и наиболее многофункциональная служба в составе Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел (ГАИ МВД) Республики Беларусь.

Подразделения ДПС входят в систему органов милиции общественной безопасности; правовые, организационные и тактические основы деятельности подразделений ДПС во многом схожи с деятельностью участковых инспекторов милиции, однако имеют особенности в своей деятельности — области обеспечения безопасности дорожного движения.

Практика последних лет указывает на определенные организационные трудности, возникающие при подготовке сотрудников органов внутренних дел, и в частности для службы ГАИ.

В процессе подготовки будущих «специалистов дорожной безопасности» определенное внимание необходимо уделять своеобразным и специфичным организационно-правовым формам и методам организации несения дорожной службы, вопросам обеспечения безопасности движения в сложных дорожных условиях, выполнению неотложных действий на местах совершения дорожно-транспортных происшествий, тактике выявления и пресечения нарушений, которые наиболее опасны и тем самым влияют на состояние аварийности на наших дорогах. Определенные коррективы в практическую деятельность сотрудника ГАИ постоянно вносят социальные процессы, протекающие в нашем обществе, в том числе интенсивно развивающиеся технические средства и различные технологии, которые все больше и чаще поступают на вооружение данной службы. Это в свою очередь ставит с каждым годом все более жесткие требования к профессио-

нальной готовности сотрудника ГАИ, т. е. своевременно, а главное, качественно выполнять поставленные перед ним задачи.

Для успешного выполнения стоящих перед сотрудником ГАИ задач он должен обладать определенными компетенциями, а именно:

- быть способным к взаимодействию с сотрудниками других подразделений органов внутренних дел, иных правоохранительных органов, с органами местного управления и самоуправления, общественными объединениями, организациями и гражданами по вопросам своей профессиональной деятельности;

- учитывать социальные и нравственно-этические нормы в личной и социально-профессиональной деятельности;

- понимать социальную значимость своей будущей профессии, быть способным выполнять гражданский и служебный долг, профессиональные задачи в соответствии с нормами морали, профессиональной этики и служебного этикета;

- проявлять нетерпимость к коррупционному и иному противоправному поведению, обладать высоким уровнем профессионального правосознания и правовой культуры;

- выполнять профессиональные задачи и проявлять психологическую устойчивость в экстремальных и чрезвычайных ситуациях, особых условиях, в условиях режимов чрезвычайного и военного положения;

- обеспечивать соблюдение законодательства субъектами права;

- квалифицированно применять нормативные правовые акты в конкретных сферах юридической деятельности, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности;

- выявлять и предупреждать угрозы безопасности личности, общества и государства; принимать возможные меры по пресечению преступления, административного правонарушения;

- своевременно оказывать медицинскую и другую необходимую помощь лицам, пострадавшим от преступлений, административных правонарушений и несчастных случаев, лицам, находящимся в беспомощном или опасном для жизни или здоровья состоянии; обеспечивать личную безопасность и безопасность граждан в процессе решения служебных задач;

- участвовать в охране общественного порядка и обеспечении общественной безопасности;

– реализовывать законодательство Республики Беларусь о работе с обращениями;

– выступать в качестве должностного лица органа, ведущего административный процесс;

– осуществлять государственный контроль в области дорожного движения за выполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязанностей по обеспечению безопасности дорожного движения, регулировать дорожное движение, обеспечивать изменение организации движения транспортных средств и пешеходов;

– реализовывать мероприятия по розыску: лиц, совершивших правонарушения; лиц, скрывающихся от органов, ведущих уголовный или административный процесс; лиц, уклоняющихся от отбывания наказания и иных мер уголовной ответственности; без вести пропавших и других лиц в случаях, предусмотренных законодательными актами Республики Беларусь; угнанных, похищенных транспортных средств, а также транспортных средств и участников дорожного движения, скрывшихся с мест дорожно-транспортных происшествий [3].

Для получения указанных компетенций в Могилевском институте МВД, начиная с 2017 года, курсанты третьего курса факультета милиции, в соответствии с учебным планом специальности 1-93 01 01 «Правовое обеспечение общественной безопасности», в цикле специальных дисциплин получают знания, необходимые для их дальнейшей профессиональной деятельности в ДПС ГАИ посредством изучения таких учебных дисциплин, как «Организационно-правовые основы деятельности Государственной автомобильной инспекции», «Производство по делам об административных правонарушениях в области дорожного движения», «Организация деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Государственной автомобильной инспекции», а в цикле факультативных дисциплин — «Действия сотрудника дорожно-патрульной службы государственной автомобильной инспекции на месте дорожно-транспортного происшествия».

Каждый курсант, планирующий свою дальнейшую профессиональную жизнь связать со службой ГАИ, должен хорошо изучить законодательство Республики Беларусь в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе нормативные правовые акты, лежащие в основе деятельности подразделений ГАИ МВД Республики

Беларусь, меры обеспечения административного процесса, должен уметь осуществлять опрос лица, в отношении которого ведется административный процесс, разрешать ходатайства и жалобы, правильно устанавливать обстоятельства, подлежащие доказыванию по делу об административном правонарушении, в том числе исключая административный процесс, определить основания для освобождения лица от административной ответственности, назначения экспертизы, а также порядка вынесения постановления о наложении административных взысканий.

В целях усиления практической направленности обучения курсантов — будущих инспекторов ДПС ГАИ — при рассмотрении наиболее значимых и важных тем по изучаемым дисциплинам лекционные и практические занятия проводятся с участием действующих сотрудников не только ДПС, но и иных подразделений ГАИ, причем из разных областных управлений. Такая форма проведения занятий позволяет определить, каким образом решаются различные задачи служебной деятельности не только в отдельно взятом регионе, но и в республике в целом. Это позволяет проанализировать возможные варианты разрешения тех или иных служебных вопросов и выбрать наиболее оптимальный и правильный вариант.

Освоив вышеуказанные дисциплины, курсанты изучают законодательство Республики Беларусь в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, особенности организации в подразделениях ГАИ информационно-аналитической работы и планирования служебной деятельности, перечень административных процедур, осуществляемых подразделениями ГАИ в сфере транспорта, задачи и основные направления деятельности подразделений ГАИ МВД Республики Беларусь по профилактике правонарушений в системе ее субъектов, правовые и организационные основы регулирования отношений, связанных с осуществлением дорожной деятельности, организацией дорожного движения, автомобильным транспортом и автомобильными перевозками. Смогут вносить предложения по устранению причин и условий нарушения требований дорожного законодательства с учетом закономерностей развития отдельных видов и групп правонарушений, в том числе оценивать эффективность проведенной работы.

В связи с этим курсант — будущий сотрудник ГАИ — должен понять, что эта служба занимает одно из основных мест в системе

государственных органов, осуществляющих государственное регулирование, управление и контроль дорожного движения, а значит, к нему, специалисту, находящемуся «на передовой» в области обеспечения безопасности дорожного движения, будут всегда предъявляться повышенные требования касаясь его профессиональной пригодности.

Из вышесказанного можно сделать вывод о том, что работа по подготовке курсантов для подразделений ДПС ГАИ будет иметь положительные результаты и органы внутренних дел получают высококвалифицированного специалиста, если в этом будут заинтересованы все стороны — курсанты, преподаватели и сами заказчики кадров.

Библиографический список

1. Дмитриев, С. Н. Дорожно-патрульная служба : пособие для сотрудников ГИБДД / С. Н. Дмитриев. – М. : Спарк, 2000. – 656 с.

2. О дорожном движении [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь, 5 янв. 2008 г., № 313-З : в ред. Закона Респ. Беларусь от 13.07.2016 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.

3. Об утверждении, введении в действие образовательных стандартов высшего образования I ступени [Электронный ресурс] : постановление М-ва образования Респ. Беларусь, 30 авг. 2013 г., № 87 : в ред. постановления М-ва образования Респ. Беларусь от 29.12.2017 г. // ЭТАЛОН. Законодательство Республики Беларусь / Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2018.

УДК 159.9:34

И. В. Данькова

*старший преподаватель кафедры правовых дисциплин
учреждения образования «Могилевский институт
Министерства внутренних дел Республики Беларусь»*

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ НРАВСТВЕННО-ПРАВОВОГО ВОСПИТАНИЯ ПОДРОСТКОВ С ЦЕЛЬЮ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДЕВИАНТНОГО ПОВЕДЕНИЯ

Аннотация. Как показывает практика, на различных этапах развития общества всегда были и есть социально дезадаптированные люди. Как правило, дети из категории трудных переходят в категорию девиантных, чье поведение в будущем становится административно либо уголовно наказуемым. На формирование личности несовершеннолетнего правонарушителя оказывает влияние